



**ГУ МВД России по Свердловской
области
Межмуниципальный отдел
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
«Ирбитский»
(МО МВД России «Ирбитский»)
ул. 50 лет Октября, 17, г. Ирбит,
Свердловская область, 623850**

Начальнику
Управления образованием
Городского округа «Город Ирбит»
Ю.Н. Лыжиной

Начальнику
Управления образованием
Ирбитского МО
Н.В. Черемисиной

19.08.2024 № 20749

На № _____ от _____

Директором, заведующим
образовательных организаций

***Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма в Свердловской области и
на обслуживаемой территории за 7 месяцев 2024 года***

На территории Свердловской области за 7 месяцев 2024 г. зарегистрировано 187 (193; -3,1%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 204 (209; -2,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести, 6 детей погибли (6; уровень АППГ).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 12 % от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 8 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 11 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 500 % увеличилось количество ДТП в Асбесте (5 ДТП), на 200% увеличилось количество ДТП в Ревде (9 ДТП), на 200% в Камышлове (2 ДТП), на 100 % в Верхней Салде (4 ДТП), Артемовском и Красноуфимске (по 2 ДТП), в Ивделе (1 ДТП), на 50% в Богдановиче (3 ДТП) и Талице (3 ДТП), на 33,3% в Заречном (4 ДТП) и на 2,5% в Екатеринбурге (83 ДТП).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Асбестовский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Заречный» 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (+ 100%), ОМВД России по Талицкому району – 1 ДТП (+ 100%), УМВД России по городу Екатеринбургу – 1 ДТП (уровень АППГ), МО МВД России «Ревдинский» - 1 ДТП (+ 100%):

21.04.2024 года в 19.25 часов в п. Белокаменный городского округа Асбест водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством «Хендэ Крета», допустил наезд на 13-летнюю девочку-пешехода и ее собаку, которые двигались по обочине во встречном направлении. В результате ДТП пешеход и собака скончались на месте происшествия.

22.04.2024 года около 18.00 часов п. Совхозный Белоярского района 15-летний подросток, управляя спортивным мотоциклом «BSEmoto-pro», не имея на это специального

права, при въезде на частную асфальтированную площадку с грунтовой дороги, не заметил натянутый поперечно между деревьями трос и допустил на него наезд. В результате ДТП юноша получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте до приезда скорой медицинской помощи. Его пассажир, 14-летняя девочка, с ампутацией пальцев рук госпитализирована в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга. Известно, что мотоцикл подростку подарила его бабушка, так он мечтал заниматься мотоспортом. Катание было разрешено только на специальной площадке. Средства пассивной защиты водитель использовал, у пассажира они отсутствовали.

31.05.2024 года около 21.00 часов в с. Волковское Богдановичского района 13-летний подросток, управляя питбайком «GS moto», не имея на это специального права, при выезде на перекресток со второстепенной дороги, не предоставил преимущество и допустил столкновение с автомобилем «Ауди А4», двигающимся по главной. В результате ДТП водитель питбайка получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте. Его пассажир, 14-летняя девочка, с повреждениями конечностей доставлена в больницу. Установлено, что защитную экипировку школьники не использовали. Родители подарили питбайк своему сыну в конце апреля, доступ к транспорту не ограничивали.

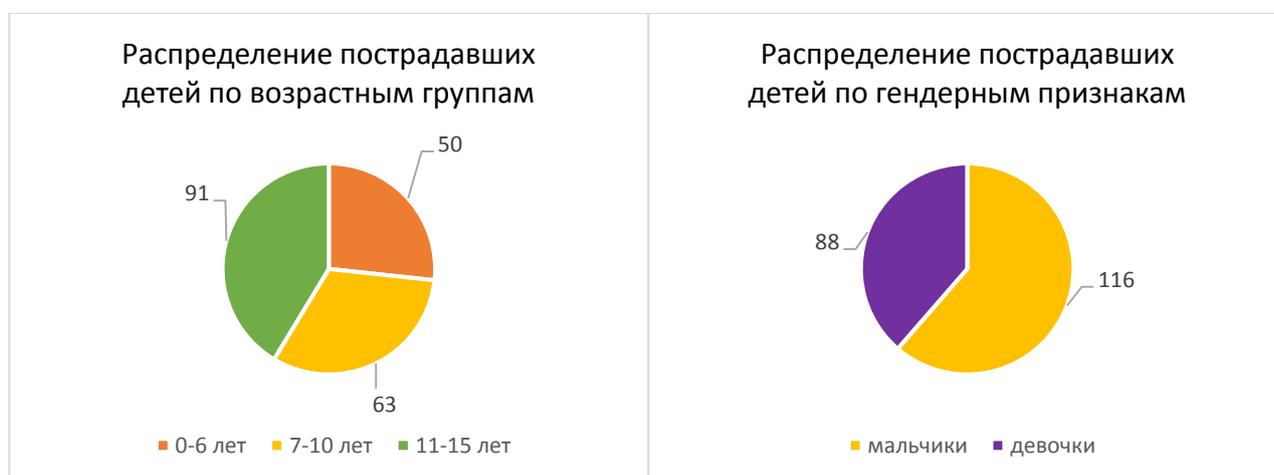
10.06.2024 года около 20 часов в пос. Пионерский Талицкого района водитель кроссового мотоцикла (питбайка) «KAYO K1mx» при выезде на перекресток со второстепенной дороги не предоставил преимущество в движении автомобилю «Хонда Цивик», движущемуся по главной дороге. В результате ДТП пассажир кроссового мотоцикла, 9-летний мальчик, от полученных травм скончался на месте происшествия до приезда скорой медицинской помощи, водитель питбайка позднее скончался в лечебной организации. Известно, что погибшие были родными братьями, при движении мотошлемы и иные средства пассивной защиты не использовали.

19.07.2024 года в 15 часов 00 минут на территории г. Екатеринбурга, 31 км ЕКАД, водитель, управляя грузовым самосвалом «RENAULT KERAX» со стороны улицы Березовской в направлении п. Садовый, не обеспечил постоянного контроля за транспортным средством, выехал на полосу предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с транспортным средством «Лада Веста» под управлением водителя, 1980 года рождения. В результате ДТП 7-летний пассажир и водитель автомобиля «Лада «Веста» скончались на месте происшествия до приезда СМП; 16-летний и 43-летняя пассажирки с различными травмами доставлены в лечебные организации.

26.07.2024 года в 17 часов 40 минут, на 6 км автодороги «Ревда-Дегтярск-Курганово» водитель, управляя грузовым фургоном «Газель» в утомленном состоянии, двигаясь со стороны г. Дегтярск, в сторону г. Ревда, допустил выезд на встречную полосу для движения, по которой двигался автомобиль «Лада Гранта», после чего водитель «Газели» возвращаясь на свою полосу допустил столкновение с «Лада Гранта». В результате ДТП несовершеннолетний пассажир, 15-летняя девочка, скончалась на месте происшествия до прибытия бригады СМП, еще одна несовершеннолетняя, 11-летняя девочка, и водитель «Лады» получили травмы различной степени тяжести.



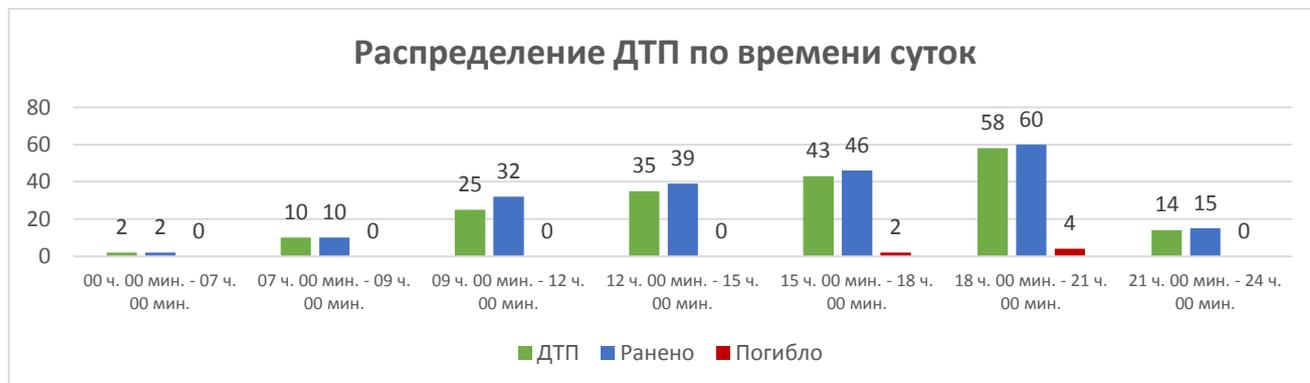
45% (91) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 31% (63) на начальную школу и 24% (50) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.



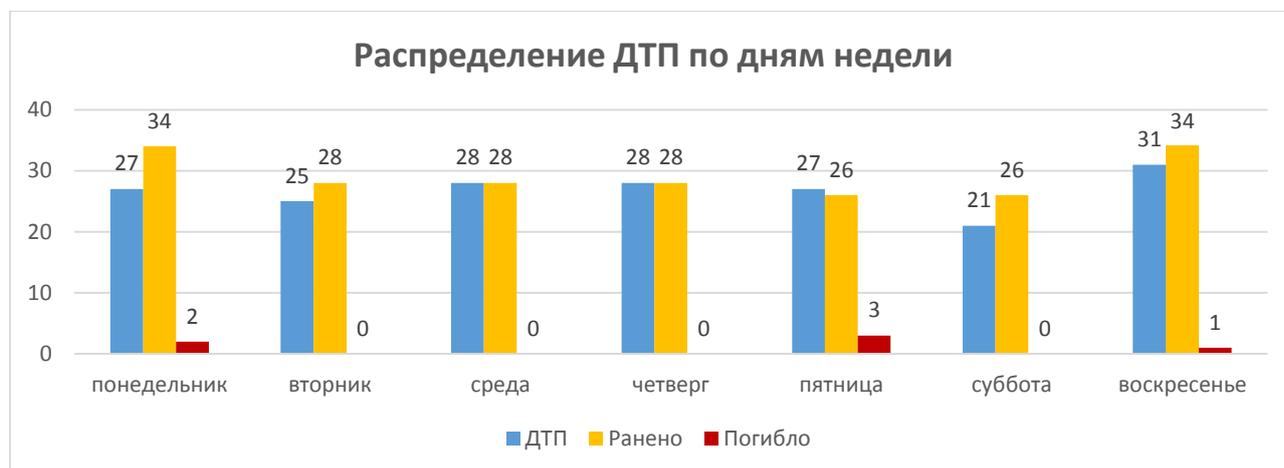
По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 2% (151), количество раненых в них детей на 3,1% (168), погибших – на 100% (6).

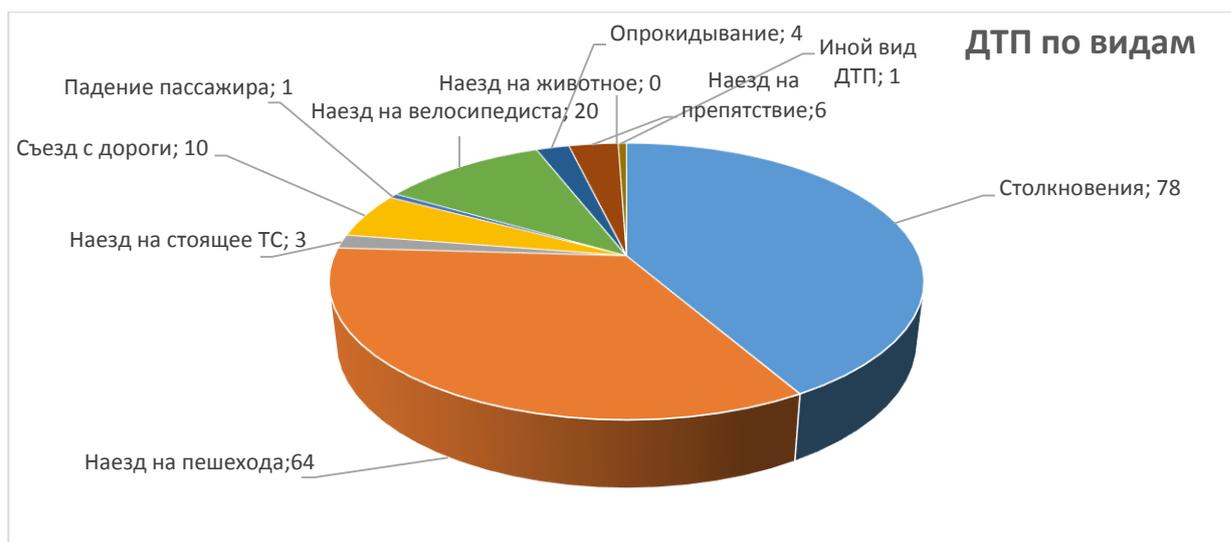


72% ДТП (130) произошли при ясной погоде и 28% (57) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

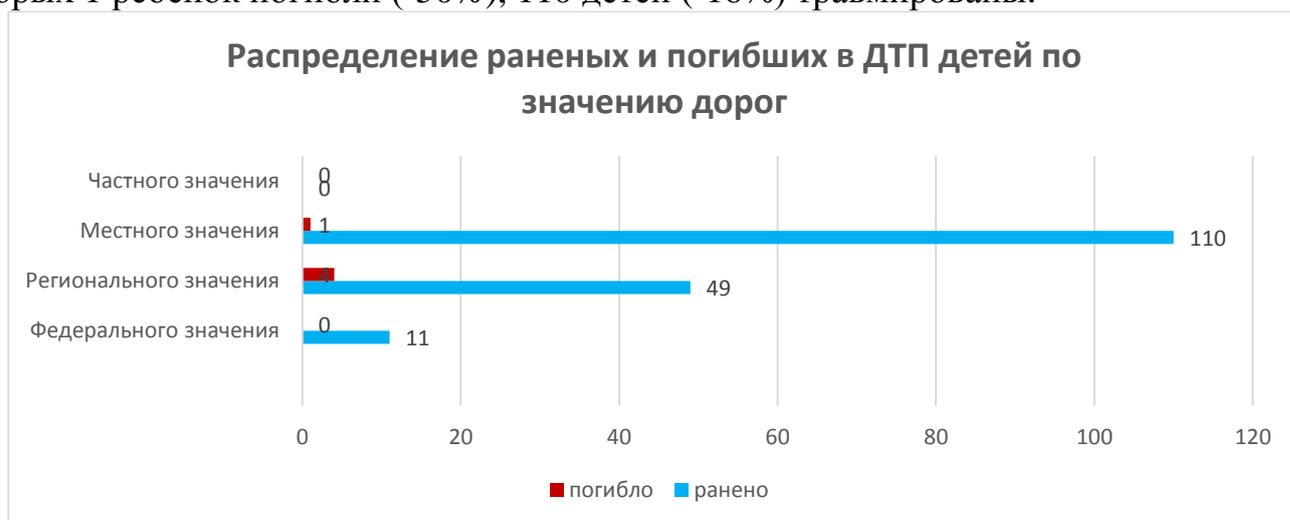


99% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 ч. 00 мин. до 00 ч. 00 мин. (145 ДТП, 6 погибли, 202 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 18 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (58 ДТП, 4 погибли, 62 ранены) и с 15 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (43 ДТП, 2 погибли, 46 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 400% увеличилось количество ДТП с 09 ч. 00 мин. до 10 ч. 00 мин. (10 ДТП, 17 ранено), на 250% (7 ДТП, 7 ранено) в период с 08 ч. 00 мин. до 09 ч. 00 мин., на 200% в период с 23 ч. 00 мин. до 24 ч. 00 мин. (3 ДТП, 3 ранены) и на 100% (2 ДТП, 2 ранено) в период с 22 ч. 00 мин. до 23 ч. 00 мин.





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 153 ДТП (-6,1%), в которых 4 ребенка погибли (+33,3%), 158 несовершеннолетних пострадали (-7,1%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован на 500% в Асбесте (5 ДТП), на 300 % в Ревде (8 ДТП), на 100% в Артемовском (2 ДТП), Белоярском (2 ДТП), Верхней Салде (2 ДТП), Заречном (1 ДТП), Ирбите (2 ДТП), Камышлове (1 ДТП), Невьянске (1 ДТП), Нижних Сергах (1 ДТП), Нижней Салде (2 ДТП), Талице (2 ДТП), на 40 % в Пригородном районе (7 ДТП), на 33,3% в Верхней Пышме (4 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 34 ДТП (+13,3%), в результате которых 2 ребенка погибли (-33,3%), травмированы 46 (+17,9%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 10 ДТП (+42,9%), в которых пострадали 11 детей (+37,5%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 38 ДТП (+5,6%), в которых 4 ребенка погибли (+300%), 49 (+6,5%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 105 ДТП (-17,3%), в которых 1 ребенок погиб (-50%), 110 детей (-16%) травмированы.





По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 84 (70; +20%) ДТП, в которых пострадали 98 (83; +18,1%) детей, погибли 3 ребенка (4; -25%). Из них в возрасте до 12 лет травмирован 61 ребенок (64; -4,7%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 29%.

39 ДТП (+11,4%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях 1 ребенок погиб, пострадали 45 детей.



В 10 ДТП (7; +42,9%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях 1 ребенок погиб (2; -50%), травмированы 12 несовершеннолетних (7; +71,4%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (63; +18,9%), количество травмированных в них детей увеличилось на 13,6% (75), количество погибших осталось на уровне АППГ (3).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 09.00 до 11.00 часов (10 ДТП, 17 ранены) и с 19.00 до 20.00 часов (8 ДТП, 8 ранены). Большинство аварий произошли в воскресенье – 20 ДТП (+17,6%) и в субботу – 14 ДТП (уровень АППГ).

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 65 ДТП (83; -21,7%), в которых 1 ребенок погиб (уровень АППГ), пострадали 66 (87; -24,1%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 35%.



27 ДТП (-15,6%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 27 детей (-18,2%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части вне пешеходного перехода – 12 ДТП, в пяти случаях - в зоне его видимости и 7- переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка, по причине неожиданного выхода из-за сооружений или деревьев – 3 ДТП, из-за неподчинения сигналам регулирования – 2 ДТП, из-за игры на проезжей части – 1 ДТП.

23% наездов на детей (19) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 20 детей (-48,7%). На 71,4% снизилось количество ДТП (2) и травмированных в них детей (2), на нерегулируемых пешеходных переходах,

расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

3 ДТП (-40%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, зарегистрирован рост ДТП с участием детей в возрасте 6-7 лет (6 ДТП, +200%), 4-5 лет (2 ДТП, + 100%) и 9-10 лет (10 ДТП, +11,1%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (-17,7%).

По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в среду (12 ДТП, 12 ранены, +71,4%), в воскресенье (6 ДТП, 1 погиб, 5 ранены, + 50%) и в четверг - зарегистрировано 14 ДТП (+42,9%), в которых травмированы 14 детей. По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в утреннее, обеденное и вечернее время, в период с 10 до 11 часов (4 ДТП, +300%), с 12 до 14 часов (12 ДТП) и с 19 до 20 часов (9 ДТП, 1 погиб, 8 ранены).

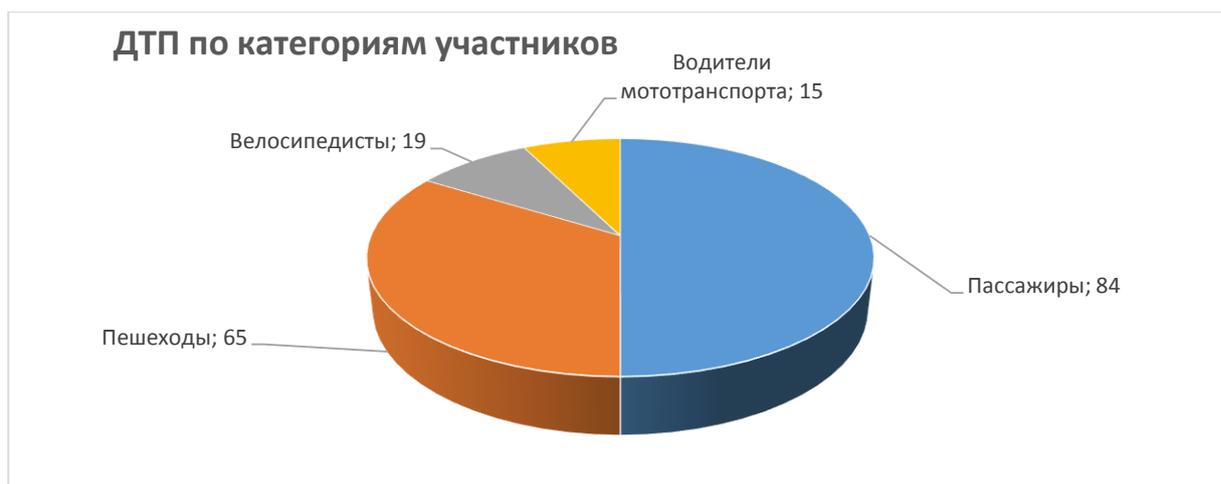
В 10 случаях (15%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МАОУ СОШ №33 г. Верхняя Пышма, МАОУ СОШ №74 г. Екатеринбург, БМАДОУ № 50 г. Березовский, МАОУ СОШ № 181 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 170 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 49 г. Новоуральск, МАОУ СОШ № 25 г. Верхняя Пышма, ГБПОУ СО «СМХК» г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 93 г. Екатеринбург, МБДОУ № 21 г. Артемовский.



С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 15 ДТП (14; +7,1%), в результате которых 2 ребенка погибли (+100%) и 13 (13; уровень АППГ) травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в населенных пунктах сельского типа.

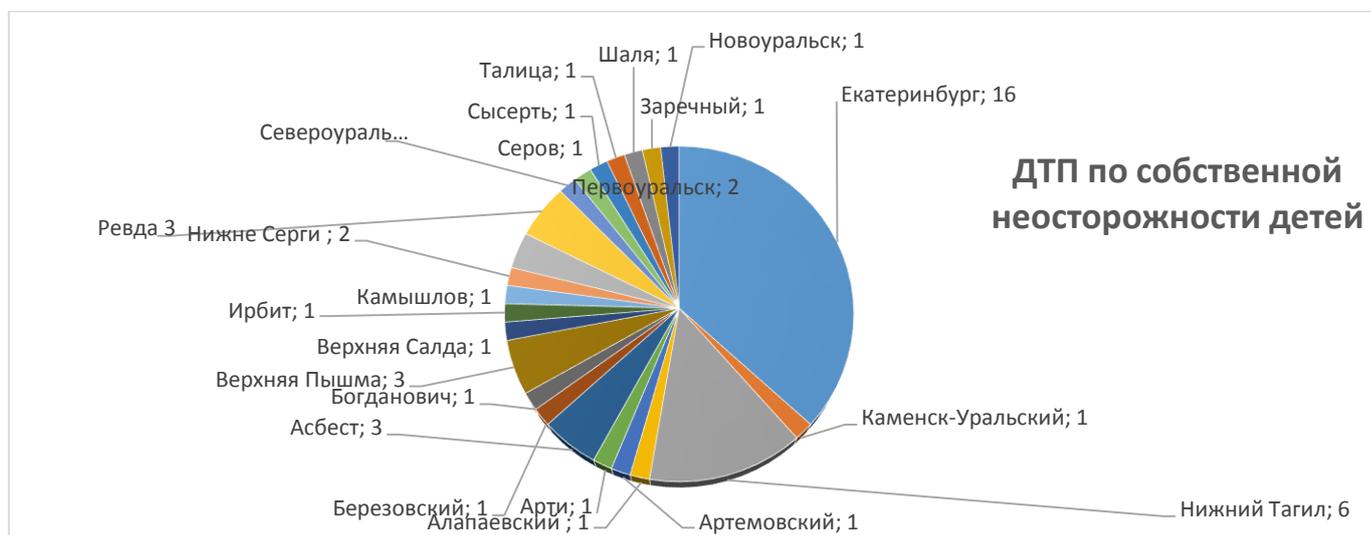
Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 8-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 15 лет (8 ДТП; +166,7%) и 13-14 лет (3 ДТП, + 50%).

С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 19 ДТП (25; -24%), в результате которых травмированы 19 детей (25; -24%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 13 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних (-18,8%). Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 4-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 10-11 лет (4 ДТП; уровень АППГ), 8-9 лет (3 ДТП; -25%) и 12-13 лет (3 ДТП; +50%).



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 58 ДТП из 187 и составляет 31% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 21 ДТП в Екатеринбурге (-19,2%), 8 ДТП в Нижнем Тагиле (-20%), по 3 ДТП в Асбесте (+300%), Верхней Пышме (+300%) и Ревде (+200%), по 2 ДТП в Новоуральске (+100%) и Первоуральске (уровень АППГ), по 1 ДТП в Алапаевске, Артемовском, Артях, Камышлове, Нижних Сергах, Североуральске, Серове, Талице, Заречном (+100%), в Березовском, Богдановиче, Верхней Салде (уровень АППГ), в Сысерти (-66,7%), в Каменск-Уральском, Ирбите, Шале (-50%).



На территории обслуживания МО МВД России «Ирбитский» за 7 месяцев 2024 года зарегистрировано 2 ДТП (АППГ-4, - 50%) с участием детей, в результате которых пострадало 2 ребенка в качестве велосипедистов.

14.04.2024 года в 11:30 часов по адресу: город Ирбит, ул. Свободы 41, гр. К, 1984 г.р. управляла автомобилем Форд-Фокус (ехала из гостей), при выезде с прилегающей территории не уступила дорогу велосипедисту малолетней Кайгородовой Вере Леонидовне, 31.08.2014 г.р., двигавшейся по тротуару и допустила на нее наезд. После чего, проводила девочку домой к бабушке и уехала. 15.04.2024 года

Кайгородова В.Л., 31.03.2011 г.р. в сопровождении матери обратились в ГАУЗ СО «Ирбитская ЦГБ», где после осмотра ей был поставлен диагноз «з/подголовчатый перелом III плюсневой кости слева. Кайгородова Вера Леонидовна, 31.03.2011 г.р (13 лет), велосипедист, проживает город Ирбит, ул. Р. Люксембург, 39-1, обучается МБОУ СОШ № 3, посещает 5 класс.

05.07.2024 года в 11:30 часов в г.Ирбит по ул. Стахановская 2, гражданин К, 1948 г.р. управлял личным автомобилем Лада-Гранта (ехал домой), при движении допустил наезд на малолетнего велосипедиста гр. Пономарева Максима Александровича, 28.02.2014 г.р., пересекавшего проезжую часть дороги на велосипеде справа налево по ходу движения ТС (ехал в гости к тете). С места происшествия водитель уехал, в полицию не сообщил. Несовершеннолетний доставлен в ГАУЗ СО «Ирбитская ЦГБ», диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушибленные ссадины правого локтевого сустава и спины, госпитализирован в травматологическое отделение.

Пономарев Максим Александрович, 28.02.2014 г.р. (10 лет), проживает в г.Ирбит по ул. Рабочая, 3-1, обучается МБОУ СОШ № 3, окончил 3 класс.

Несовершеннолетний находился на улице один, без сопровождения взрослых, двигался из дома к тете, так как ранее туда ушла мама. Маршрут для него известный, в маршрут движения «дом-школа-дом» не входит. Был одет в светлую футболку, черные шорты, черные кроссовки. Световозвращающие элементы отсутствовали. Защитный шлем, налокотники и наколенники отсутствовали.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма в Свердловской области и на обслуживаемой территории,

НЕОБХОДИМО:

1. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части. Особое внимание уделить сельским местностям, садовым товариществам, где отсутствуют оборудованные места для передвижения пешеходов, велосипедистов и лиц, управляющих СИМ.

2. С родителями продолжить проведение профилактических мероприятий:

- с родителями - водителями транспортных средств - по соблюдению правил дорожного движения при перевозке юных пассажиров, запрета на передачу права управления транспортным средством несовершеннолетним, не имеющим права управления.

- для предотвращения ДТП с участием детей-пешеходов, напоминать законным представителям об обязательном контроле по использованию световозвращающих

элементов на одежде детей в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части, ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

3. С привлечением сотрудников Госавтоинспекции, родительских патрулей и отрядов ЮИД организовать дежурства вблизи образовательных организаций по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части несовершеннолетними пешеходами по маршруту «Дом-Школа-Дом».

4. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей, использовать возможности социальных сетей.

5. Вопросы детского дорожно-транспортного травматизма рассмотреть на совещаниях при директоре (заведующей) ОО с принятием конкретных решений.

Врио начальника Госавтоинспекции
старший лейтенант полиции



Р.А. Умаров